REVITALIZACE LESOPARKU DRAŽOVKA – ETAPA III

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – ČERVEN 2024

**REVITALIZACE LESOPARKU DRAŽOVKA, HOŘOVICE**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

**OBSAH:**

B.1. Popis území stavby

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.4. Dopravní řešení

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7. Ochrana obyvatelstva

B.8. Zásady organizace výstavby

**B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) charakteristika stavebního pozemku**

Jedná se o jižní svah zalesněného vrchu (lesy zvláštního určení –lesy příměstské), kterým jsou vedeny přírodní nezpevněné nebo částečně zpevněné pěší cesty, které jsou určeny pro využití k rekreačním a turistickým účelům. Na několika místech bývaly u cest umístěny dřevěné „altány“, které jsou v rámci revitalizace navrženy k obnově.

Přírodní dominantou a hodnotou lesoparku je Dražovský velký rybník, který se nachází v jižní části lesoparku. Rybník je průtočný o rozloze cca 2 ha a v současné době probíhá jeho celková obnova.

**b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Inženýrsko-geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl v této fázi v řešeném území proveden. Byly zpracovány následující elaboráty:

Zaměření rybníka včetně doměrků 2013, GK Václav Heppner, Nerudova 110, 268 01 Hořovice (zaměření prostoru koryta vodního toku s prostorem určeným pro rozliv vody. Geodetické zaměření je zakresleno do situační mapy v měřítku 1 : 500 –souřadný systém JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

Katastrální mapa, údaje z katastru nemovitostí, územní plán obce.

Vlastní průzkum projektanta a fotodokumentace stávajícího stavu.

**c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována dle zákona č. 458/2000 Sb. Energetický zákon (energetika, plyn, tepelné potrubí), zákon č. 151/2000 Sb. (telekomunikace), zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), zákon č.274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranná pásma inženýrských sítí budou zabezpečena proti poškození stavebními pracemi v souladu s předpisy jejich správci a s obecně platnou legislativou. Podrobné řešení bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace v rámci jednotlivých stavebních a inženýrských objektů.

Stavba je, vzhledem ke svému charakteru, celá situována v ochranném pásmu lesa.

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Řešené pozemky se nachází mimo záplavové území. Řešené pozemky se nachází mimo poddolované území. Řešené pozemky se nachází mimo seizmicky aktivní území.

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavební úprava a revitalizace stávajícího lesoparku by neměla mít vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

V okolí stavby se nachází lesní pozemky, městský lesopark Dražovka“. Pro přístup na staveniště byla určena lesní cesta s příjezdovým místem od zastavěného území sídliště Karla Sezimy. Vyznačení trasy přístupu na staveniště včetně trasy pro přesun hmot je zobrazeno v situaci širších vztahů. Používání jiných pozemků bez předchozího souhlasu majitele či nájemce není povoleno.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci akce nebudou prováděny asanace ani demolice. V trasách stávajících cest bude nutno jednotlivé stromy, keře vykácet. Bude dbáno na to, aby se nejednalo dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Kácení dřevin je vždy řešeno v příslušném SO např. SO 01 -rekonstrukce a výstavba cest pro pěší.

V rámci objektu Lesní a Vodní kruh – dojde k vykácení části lesního porostu o průměru kruhu 7,0 m. Tyto objekty jsou navrženy v porostu s dřevinami po mýtní těžbě, jedná se tedy o dřeviny s drobnými kmínky.

Nebudou prováděny zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné ani trvalé).

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Před zahájením stavebních prací na pozemcích určených k plnění funkce lesa(PUPFL) je třeba mít povolení k odnětí či omezení PUPFL dle zákona 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), které již nabylo právní moci.

Pro přístup na staveniště není taktéž nutné provádět kácení stromů v lesním porostu. Pro prevenci poškození stromů, bude v odvozní trase proveden prořez větví.

**h) územně technické podmínky**Revitalizace lesoparku by neměla mít požadavky na možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pozemky dotčené stavbou/objekty** | **k. ú.** | **Vlastník pozemku** | **Druh pozemku** |
| 1225 – Vodní kruh | Podluhy | Město Hořovice | Lesní pozemek |
| 760/1 – Lesní kruh | Velká Víska | Město Hořovice | Lesní pozemek |
| 753/1 – Mravenčí stezka | Velká Víska | Město Hořovice | Lesní pozemek |
| 753/1 – Lesní cesta | Velká Víska | Město Hořovice | Lesní pozemek |
| 760/1 – Lesní cesta | Velká Víska | Město Hořovice | Lesní pozemek |
| 758/2 – Lesní cesta | Velká Víska | Město Hořovice | Lesní pozemek |

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1. Účel užívání stavby**

**a) Funkční náplň stavby**

Záměr představuje pokračování realizace opatření v lese zvláštního určení, který je významnou rekreační plochou pro jinak urbanizovanou část města Hořovice, kdy tento lesní celek navazuje na zastavěné území. Jedná se o další etapu realizace opatření a základě zpracované dokumentace z roku 2016. V rámci realizace byla prvotně vybudována hlavní svozová cesta - sídliště Karla Sezimy - Dražovka, propojující osově hlavní trasu pro provádění lesní těžby. Dále byla realizována opatření na základě další etapy dle projektové dokumentace - realizace v roce 2018, kdy byla provedena rekonstrukce lesních cest, výstavba dřevěných odpočinkových altánů, výstavba odvodňovacích cestních propustků, realizace prvků v rámci dětského hřiště, mobiliář - lavičky. odpadkové koše. Předložená dokumentace ve svém cílovém stavu předpokládá rozvoj stávajícího lesa se zvýšenou rekreační funkcí do té podoby, že bude současně sloužit jako prostor pro osvětu a vzdělávání dětí školního a předškolního věku na téma les, krajina, příroda. Za tímto účelem jsou navrženy naučné a interaktivní prvky, konkrétně mravenčí stezka, která je situována do prostoru s velkým počtem mravenišť a prostor je tak tematicky navržen za touto osvětou s doplněním velkoformátových naučných tabulích. Současně je navržena plocha pro lesní a vodní kruh, kde jsou taktéž umístěny dřevěné naučné tabule s tematikou lesa, lesní zvěře, ptáků, ochrany lesa a vodní plochy, která se v rámci tohoto lesa vyskytuje - Dražovský velký rybník. Pro zajištění prostupnosti území a dosah ploch pro nauku a východu jsou navrženy k opravě a obnově lesní cesty, z nichž některé jako propojující již vlivem absence údržby zanikly. Cílovou aktivitou projektu je zejména vytvoření prvků v rámci PUPFL, které podpoří osvětu a vzdělávání pro předškolní a školní děti, zejména realizací vodního a lesního kruhu a tematicky zaměřené mravenčí stezky v lokalitě s výskytem tohoto hmyzího druhu. Současně bude zvýšena rekreační prostupnost územím PUPFL a to realizací nových a obnovou lesních cest pro pěší.

Lesopark Dražovka tradičně slouží ke každodennímu užívání hořovických obyvatel a je vyhledávaným místem pro společenské příležitosti, zábavu i odpočinek. Již na počátku minulého století sloužil prostor lesoparku k pořádání veřejných akcí, z kterých se nám zachovalo fotografické svědectví –např. veřejné cvičení Orla v Dražovce v roce 1933, nebo skautské jamboree v Dražovce vroce 1934. Po roce 1989 došlo k vlastnickým změnám, část lesoparku přešla do majetku církve a část Lesům ČR. Po převedení na město Hořovice šlo o to, aby tento les byl z kategorie lesa hospodářského převeden na les zvláštního určení.

Na základě "Oblastního plánu rozvoje lesa" je Dražovka zatříděna do kategorie "Lesy se zvýrazněnou zdravotně-rekreační funkcí, podkategorie lesy příměstské".

**b) Základní kapacity**

*SO 01-Rekonstrukce a výstavba cest pro pěší*

Tato dílčí etapa III revitalizace představuje řešení části obnovy lesních cest dle zpracované celkové dokumentace z roku 2016, pro kterou jako celek bylo vydáno stavební povolení a tento stavební záměr byl již z části etap a plnění stavebních prvků realizován. Předmět stavebního povolení dle rozsahu je tak stále plněn a povolení tak nepozbylo platnosti.

Rozsah cest pro pěší je stanoven dle vzorových řezů, označených v dokumentaci jako řezy E, D, C, B a G a to dle typu konstrukce cesty.

Člení dle výkazu výměr a rozsahu řezů je pak v délkách cest takto:

Cesta nová ŘEZ E, D délka 172 m

Cesta nová ŘEZ D délka 160 m

Oprava povrchu ŘEZ C délka 150 m

Oprava povrchu ŘEZ B délka 310 m

Oprava povrchu ŘEZ G délka 410 m

Celková délka lesních cest 1.202 m

Skladba konstrukce dle řezů:

Řez B

Posyp 2 mm

Hlinitopísčitý koberec 18 mm

Vibr. Štěrk 100 mm

ŠD 16/32 80 mm

Řez C

Posyp 2 mm

Hlinitopísčitý koberec 28 mm

Řez D

Posyp 2 mm

Hlinitopísčitý koberec 18 mm

Vibr. Štěrk 100 mm

ŠD 16/32 150 mm

Řez E

Posyp 2 mm

Hlinitopísčitý koberec 18 mm

Vibr. Štěrk 100 mm

ŠD 16/32 150 mm

Řez G

Posyp 2 mm

Hlinitopísčitý koberec 18 mm

Vibr. Štěrk 100 mm

ŠD 16/32 150 mm

Staničení úseku dle vzorových řezů bude na místě upřesněno zadavatelem před zahájením stavby. Rozsah lesních cest dle koordinační situace je tak dílčím plnění dle prvotně zpracované a povolené dokumentace a to etapy III revitalizace.

*SO 04 -Mravenčí stezka*

Jedná se o přírodní pěšinu mezi stromy na rovinaté části areálu, kde budou umístěny tabule s různými úkoly. Tato atrakce je navržena pro návštěvníky všech věkových kategorií. Jedná se o lesní pěšinku, která bude provedena jako vyčištěná udusaná cestička mezi stromy. Dalšími informačními panely budou menší dřevěné tabule, kde budou vysvětleny jednotlivé úkoly. Ty budou inspirovány životem lesních mravenců a dalšími aktivitami, které se dají provozovat v lese. Mezi úkoly bude např. cvičení dřepů, házení šiškou, prolézání hromadou klestí apod. Pro umístění Mravenčí stezky bude na rovinaté části kopce vytýčena vhodná trasa v šířce cca 1500 mm a délce cca 160 m. Tato trasa bude očištěna od náletové zeleně a případné velké terénní nerovnosti budou srovnány. Stromy budou ponechány, stezka povede mezi nimi. Povrch se v zásadě upravovat nebude, cesta se postupem času přirozeně vyšlape.

V rámci objektu bude umístěna naučná tabule dle specifikace provedení a vyobrazení naučných prvků:

1. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 177 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Mravenci a mraveniště - M.

délka 160m

počet úkolů 8

*SO 05-Lesní kruh, SO 06-Vodní kruh*

Jedná se o kruh z akátových kůlů o průměru 20 cm a výšce 140 až 150 cm nad zemí. Kůly budou vzdáleny od sebe 80 cm, kotvené do betonu v hloubce 50 až 60 cm. Na každém kůlu bude umístěn infopanel s vyobrazením jednotlivých domácích dřevin, rostoucích v lese a na jeho okraji. Kůly budou umístěny v kruhu o průměru 5 m s mlatovým povrchem, vymezeným ocelovou pásnicí, kotvenou na roxorovou tyč po 1m. Plocha mlatu bude v úrovni terénu trávníku. Plocha bude mít minimální sklon od středu ke krajům 2%.

Samotná konstrukce je společná pro oba kruhy, odlišnost představuje typ vyobrazení, u lesního kruhu jsou to dřeviny u vodního kruhu rostliny a živočichy.

V rámci objektu bude umístěna naučná tabule dle specifikace provedení a vyobrazení naučných prvků:

Lesní kruh:

1. Naučná konstrukce, šíře 125 cm, v. 255 cm, h. 100 cm, včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Věž poznání - L.
2. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 177 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Sucho a kůrovec M.
3. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 158 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Pexeso M.
4. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 168 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. paky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Potravní labyrint.
5. Naučná tabule, šíře 114 cm, v. 230 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Hlasy lesa.
6. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 177 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Biotop světlý les - M.

Plocha objektu lesního kruhu bude umístěna v rozsahu kružnice na pozemku p. č. 760/1 k. ú. Velká Víska dle přesné specifikace umístění v ploše lesního porostu od zadavatele. Naučné tabule budou umístěny po obvodu kružnice.

Vodní kruh:

1. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 169 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Život v řece.
2. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 169 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Život v rybníku.
3. Naučná tabule, šíře 130 cm, v. 230 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Voda v krajině L.
4. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 169 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Cesta kapky vody.

Plocha objektu vodního kruhu bude umístěna v rozsahu kružnice na pozemku p. č. 1225 k. ú. Podluhy dle přesné specifikace umístění v ploše lesního porostu od zadavatele. Naučné tabule budou umístěny po obvodu kružnice.

**c) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi**

Projekt „Revitalizace lesoparku Dražovka“ nemá nároky na nově produkovaná množství odpadů, hospodaření s dešťovou vodou i celkové množství a druhy odpadů a emisí zůstává nezměněné.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus -územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Plocha lesoparku Dražovka je v územním plánu vyznačena jako plocha lesů a lesoparků v krajinné zóně, kde není stanovena žádná regulace. Kategorie ÚP zeleň veřejná a vyhrazená sloužící pro krátkodobou rekreaci a společenský styk a tvoří estetický doplněk staveb a urbanizovaného prostoru. Na základě "Oblastního plánu rozvoje lesa" je Dražovka zatříděna jako "Lesy se zvýrazněnou zdravotně-rekreační funkcí, podkategorie lesy příměstské".Je tvořena intenzivně udržovanou zelení, jsou zde vedeny pěší cesty.

**b) Architektonické řešení -kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o zalesněný vrch (lesy zvláštního určení –lesy příměstské), kterým jsou vedeny přírodní nezpevněné nebo částečně zpevněné pěší cesty, které jsou určeny pro využití k rekreačním a turistickým účelům. Na několika místech bývaly u cest umístěny dřevěné „altány“, které jsou v rámci revitalizace navrženy k obnově. Podél stávajících i řešených cest je v projektu navržen dostatečný počet odpočinkových laviček a odpadkových košů, dále jsou zde umístěny informační tabule s uvedením historického popisu a významu lesoparku, popisu druhové skladby dřevin a fauny. Ve vyčleněných lokalitách lesoparku jsou umístěny dětské herní prvky a plochy pro venkovní cvičební elementy.

Veškeré vybavení a prvky jsou buď navržené se zachováním původní historické podoby, nebo respektující přírodní charakter území lesoparku.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

*SO 01 -Rekonstrukce a výstavba cest pro pěší*

Přístup do lesoparku z intravilánu města je několika osovými cestami, z nichž nejvýznamnější jsou vstupy do lesoparku u vodojemu Glizerda, vodojemu Dražovka a u Sídliště Karla Sezimy.

Komunikační systém lesoparku tvoří cca 5 hlavních historických osových cest s volnou šíří 3,0 –4,0 m s oboustrannými cestními příkopy, které jsou zpevněné a slouží převážně jako svozové cesty pro lesní těžbu. Tyto cesty již byly opraveny v minulosti a nejsou tudíž součástí řešení projektu. Na tyto hlavní lesní cesty navazují ostatní cesty a pěšiny pro pěší s šíří do 2,0 m, které doplňují existující poměrně hustou síť lesních cest.

Součástí záměru je vytvoření rekreačního okruhu pro pěší, který propojuje jednotlivé atraktivity lesoparku a umožňuje jak pěší provoz, tak vytváří okruh pro rekreační běh. Tento tzv. Velký okruh (VO), procházející celým lesoparkem a má počátek buď u Sídliště Karla Sezimy, nebou vodojemu Dražovka, kde je i možnost parkování. Jeho severní část sdalší rekonstruovanou tzv. Severní větví tvoří pak tzv. Malý okruh.

Trasy obou okruhů jsou vedeny ve stabilizovaných trasách již existujících cest a pěšin, a jsou upraveny mlatovou formou.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Cesty pro pěší budou vrámci možností lesních cest (umístěných na kopci) splňovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příl. č. 1 bod 1.1.1 až 1.1.4., příl. č. 2 bod 1.0.2., 1.1.1. až 1.1.4.Vlastní cesty na vrchu Dražovka jsou v přírodní podobě a současných stabilizovaných trasách, v podstatných úsecích značně převyšují maximální sklon 8,33%. Pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a jejich samostatný pohyb nejsou proto místně vhodné. Vodící linie pro slabozraké jsou uvažovány přírodní stávající (hrana mezi vyšlapaným povrchem stezky a okolním zarostlým terénem).

Jedině úseky cest pro pěší upravené pro občasný provoz vozidel do 3,5t budou umožňovat přístup osob somezenou schopností pohybu a orientace –zpřístupňují i obytné nemovitosti. Povrch cesty bude zpevněný mlatový.

Vybavení (mobiliář) nebude umisťováno na cestách -lavičky, odpadkové koše a jiné překážky budou umístěny vochranném travnatém pásu podél nich.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost stavby při užívání bude zajištěna jednak navrženým řešením, které je v souladu s právními předpisy v platném znění k datu odevzdání projektu a jednak bezpečným užíváním jednotlivých prostor areálu dleprovozního řádu. Provozní řád bude vypracován provozovatelem areálu a vyvěšen na veřejně přístupném a dobře viditelném místě, nejlépe na tabuli u hlavního vstupu a dále u všech vedlejších vstupů do areálu.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) stavební řešení, konstrukční a materiálové řešení**

*SO 01-Rekonstrukce a výstavba cest pro pěší*

Pěší komunikace, které jsou součástí řešení revitalizaci lesoparku, lze podle stavu rozdělit zhruba na dvě části. První jsou stávající pěší cesty a druhé stávající lesní stezky a pěšiny. Oba tyto druhy je třeba v určité části sjednotit na kvalitu, potřebnou pro očekávaný výsledek v rámci revitalizace lesoparku Dražovka -stávající pěší cesty budou opraveny a v trase stávajících lesních stezek a pěšin vzniknou nové cesty se stejnými nebo obdobnými parametry (o v šířce pochozí plochy 2,0 m s konstrukcí š = 3,0 m).

*Pěší cesty* budou ponechány v stávající trase a šířce. Jedná se o lesní cesty v lesoparku, který se rozkládá na kopci, po obou stranách cest rostou stromy a není možno bez velkých zásahů do rázu a charakteru lesoparku jejich šířku, případně sklon měnit. Proto se jejich parametry měnit nebudou. Cesty jsou většinou zpevněny mlatovým povrchem (písek či kamenný prach). Tento je na některých místech vlivem povětrnosti, provozu a nedostatečné údržby narušen a bude nutno jej opravit. Oprava těchto pěších stezek se v silně poškozených částech předpokládá opět v mlatové úpravě. Tato bude prováděna lokálně, dle stavu stávajících cest. Pohledový charakter cest zůstane nezměněn.

*Lesní stezky* vedou zarostlým terénem jako pěšiny s vyšlapaným povrchem různé šířky. Tyto stezky budou obnoveny ve stávající trase tak, že budou místně dle podmínek rekonstruovány -upraveny směrovým a výškovým vyrovnáním trasy, úpravou příčného uspořádání ve formě, která přinese jejich zkvalitnění. Jejich trasa se vyčistí od náletové zeleně a povrch srovná od hrubých nerovností. Po vyčistění a přehutnění pláně budou provedeny nové podkladní vrstvy a mlatový povrch. V trase nebudou pokud možn okáceny vzrostlé stromy a není ani reálné provádět výkop pro „kufr“ vzhledem ke kořenovým systémům, ležícím těsně pod stávajícím povrchem nebo na tento povrch vystupujícím. Skladební vrstvy tak budou prováděny na stávající pláň.

Pouze *pěšina*, vedoucí jižně přes louku od hlavní osové cesty (od počátku staničení u Sídliště Karla Sezimy) k okraji lesa a směrem k rybníku, bude provedena jako klasická novostavba pěší cesty se zahloubeným „kufrem“, jejíž niveleta bude v úrovni stávajícího terénu.

*Pojízdná cesta* od dvou vstupů do prostoru lesoparku (u vodojemu Gliserda a vodojemu Dražovka) bude částečně zpevněna pro provoz osobních a malých zásobovacích vozidel do 3,5 t. Toto zpevnění bude provedeno rovněž mlatovou skladbou. Na pohled bude zachován stávající ráz cesty, pouze bude pevnější a bude možné ji využívat pro příjezd a zásobování k rodinným domkům n. vodojemu.

Součástí stavebního objektu je i Příprava území, spočívající ve vyčistění trasy od náletové zeleně, odstranění svrchní vrstvy lesní „hrabanky“, případně sejmutí humusu v prostorách mimo les. Případné kácení bude prováděno správcem lesa v rámci jeho omlazování. Také bude proveden ořez větví zasahujících do průchozích průřezů trasy.

Odvodnění ploch cest je zajištěné příčnými sklony do přilehlého terénu. K omezení nadměrné eroze je na úsecích s překročením podélného sklonu 8% vhodné provedení příčných záchytných prvků např. příčně přes cestu kamenné kostky do betonu, ocelové odvodňovací profily apod. V projektu jsou navrženy dva typy odvodnění –s jednostranným příkopem a přímo do terénu (bez příkopu).

*SO 04-Mravenčí stezka*

Jedná se o přírodní pěšinu mezi stromy na rovinaté části areálu, kde budou umístěny tabule s různými úkoly. Tato atrakce je navržena pro návštěvníky všech věkových kategorií. Jedná se o lesní pěšinku, která bude provedena jako vyčištěná udusaná cestička mezi stromy. Dalšími informačními panely budou menší dřevěné tabule, kde budou vysvětleny jednotlivé úkoly. Ty budou inspirovány životem lesních mravenců a dalšími aktivitami, které se dají provozovat v lese. Mezi úkoly bude např. cvičení dřepů, házení šiškou, prolézání hromadou klestí apod. Pro umístění Mravenčí stezky bude na rovinaté části kopce vytýčena vhodná trasa v šířce cca 1500 mm a délce cca 160 m. Tato trasa bude očištěna od náletové zeleně a případné velké terénní nerovnosti budou srovnány. Stromy budou ponechány, stezka povede mezi nimi. Povrch se v zásadě upravovat nebude, cesta se postupem času přirozeně vyšlape.

V rámci objektu bude umístěna naučná tabule dle specifikace provedení a vyobrazení naučných prvků:

1. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 177 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Mravenci a mraveniště - M.

*SO 05-Lesní kruh, SO 06-Vodní kruh*

Jedná se o kruh z akátových kůlů o průměru 20 cm a výšce 140 až 150 cm nad zemí. Kůly budou vzdáleny od sebe 80 cm, kotvené do betonu v hloubce 50 až 60 cm. Na každém kůlu bude umístěn infopanel s vyobrazením jednotlivých domácích dřevin, rostoucích v lese a na jeho okraji. Kůly budou umístěny v kruhu o průměru 5 m s mlatovým povrchem, vymezeným ocelovou pásnicí, kotvenou na roxorovou tyč po 1m. Plocha mlatu bude v úrovni terénu trávníku. Plocha bude mít minimální sklon od středu ke krajům 2%.

Samotná konstrukce je společná pro oba kruhy, odlišnost představuje typ vyobrazení, u lesního kruhu jsou to dřeviny u vodního kruhu rostliny a živočichy.

V rámci objektu bude umístěna naučná tabule dle specifikace provedení a vyobrazení naučných prvků:

Lesní kruh:

1. Naučná konstrukce, šíře 125 cm, v. 255 cm, h. 100 cm, včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Věž poznání - L.
2. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 177 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Sucho a kůrovec M.
3. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 158 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Pexeso M.
4. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 168 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. paky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Potravní labyrint.
5. Naučná tabule, šíře 114 cm, v. 230 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., včetně spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Hlasy lesa.
6. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 177 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet., spojovacího materiálu a usazení do bet. patky.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Biotop světlý les - M.

Plocha objektu lesního kruhu bude umístěna v rozsahu kružnice na pozemku p. č. 760/1 k. ú. Velká Víska dle přesné specifikace umístění v ploše lesního porostu od zadavatele. Naučné tabule budou umístěny po obvodu kružnice.

Vodní kruh:

1. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 169 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Život v řece.
2. Naučná tabule, šíře 140 cm, v. 169 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Život v rybníku.
3. Naučná tabule, šíře 130 cm, v. 230 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Voda v krajině L.
4. Naučná tabule, šíře 190 cm, v. 169 cm včetně ochranné stříšky, materiál KVH hranol smrk, včetně usazovací kotvy do bet. včetně spojovacího materiálu.  
   Výrobce interaktivní části - Lesní svět - Cesta kapky vody.

Plocha objektu vodního kruhu bude umístěna v rozsahu kružnice na pozemku p. č. 1225 k. ú. Podluhy dle přesné specifikace umístění v ploše lesního porostu od zadavatele. Naučné tabule budou umístěny po obvodu kružnice.

**b) mechanická odolnost a stabilita**

Všechny nosné konstrukce prvků budou kotveny do země. Pro kotvení každé konstrukce bude vytvořena vždy malá betonová patka. Do této patky bude přímo vložen kotvený prvek a zalit betonem.

V případě, že dodavatel prvků uvádí ve svém technologickém postupu jiný garantovaný způsob kotvení, bude postupováno dle tohoto pokynu. V takovém případě je ovšem třeba uvedený postup konzultovat s generálním projektantem pro schválení.

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

**a) technické řešení**

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

**b) výčet technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

**B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Navržené stavební objekty jsou stezky pro pěší a různá hřiště a lavička na terénu. Vzhledem k charakteru stavebních objektů se PBŘ neřeší.

Požárně bezpečností řešení celého areálu, možnost evakuace osob a zvířat a zásah jednotek požárního ochrany se realizací navržených objektů nezmění, zůstává stávající.

**B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

**a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**b) posouzení využití alternativních zdrojů**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se nezmění z hygienického hlediska nezávadné prostředí. V areálu lesoparku se nevyskytují zdroje škodlivin ani zařízení nezpůsobují nadměrný hluk. Materiály použité pro výrobu a instalaci navržených stavebních objektů budou přírodní a zdravotně nezávadné. Rovněž veškeré povrchové úpravy musí být provedeny látkami, které jsou zdravotně nezávadně, odolné a stálé a neuvolňují do okolí žádné škodliviny.

Provozem finální stavby budou vznikat pouze dešťové odpadní vody, které jsou svedeny do stávající vodoteče. Vliv stavby na okolí se revitalizací nezmění proti stávajícímu stavu.

**B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikání radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Pozemek není ohrožen seizmickou činností.

**d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**e) protipovodňová opatření**

Pozemek se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou nutná.

**B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

*Vodovod*-napojení na vodovod se vzhledem k charakteru stavby nevyžaduje.

*Kanalizace*-napojení na kanalizaci se vzhledem k charakteru stavby nevyžaduje.

*Elektroinstalace*-napojení na kanalizaci se vzhledem k charakteru stavby nevyžaduje.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení**

Přístup do lesoparku z intravilánu města je několika osovými cestami, z nichž nejvýznamnější jsou vstupy do lesoparku u vodojemu Glizerda, vodojemu Dražovka a u Sídliště Karla Sezimy.

Komunikační systém lesoparku tvoří cca 5 hlavních osových cest s volnou šíří 3,0 –4,0 m s oboustrannými cestními příkopy, které jsou zpevněné a slouží převážně jako svozové cesty pro lesní těžbu. Tyto cesty již byly opraveny v minulosti a nejsou tudíž součástí řešení projektu.

Na tyto hlavní lesní cesty navazují ostatní cesty a pěšiny pro pěší s šíří do 2,0 m, které doplňují existující poměrně hustou síť lesních cest.

Součástí revitalizace je vytvoření rekreačního okruhu pro pěší, který propojuje jednotlivé atraktivity lesoparku a umožňuje jak pěší provoz, tak vytváří okruh pro rekreační běh. Tento tzv. Velký okruh (VO), procházející celým lesoparkem, má počátek staničení u Sídliště Karla Sezimy, kde je i možnost parkování. Jeho severní část (staničení 1,683 –2,300 km) s další rekonstruovanou tzv. Severní větví tvoří pak tzv. Malý okruh (SV -s počátkem staničení u vodojemu Dražovka a koncem na VO 2,300).

Trasy obou okruhů jsou vedeny ve stabilizovaných trasách již existujících cest a pěšin, a jsou upraveny mlatovou formou.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavební úprava a revitalizace stávajícího lesoparku nemá požadavek na nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Stavbou se nezasáhne do stávajících místních komunikací.

**c) doprava v klidu**

Řešení dopravy v klidu je stávající.

**d) pěší a cyklistické stezky**

V areálu lesoparku se nachází síť nezpevněných nebo částečně zpevněných pěších cest, které jsou v terénu více či méně patrné. Některé vykazují stopy dřívějšího utužení štěrkem, některé jsou již téměř zaniklé pěší stezky pouze vyšlapané v lesním porostu. Stezky vznikaly po delší dobu pravidelným používáním a hutněním pěším provozem.

Některé z těchto cest jsou určeny k opravě či obnově, čímž bude podpořena rekreační funkce areálu lesoparku. Rekonstrukce je navržena technologií mlatové úpravy ploch, jejímž smyslem je zejména přizpůsobení se přírodním podmínkám. Tato umělá náhražka někdejších vyšlapaných povrchů stezek se bude realizovat povrchovou zpevněnou úpravou na bázi stabilizované zeminy na konstrukcí zdrceného kameniva.

**B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

V trase nových nebo upravovaných cest nebudou káceny vzrostlé stromy a není ani reálné provádět výkop pro „kufr“ vzhledem ke kořenovým systémům, ležícím těsně pod stávajícím povrchem nebo na tento povrch vystupujícím. Skladební vrstvy tak budou prováděny na stávající pláň.

Výkopy pro nové cesty budou prováděny pouze mimo les.

**b) použité vegetační prvky**

Příprava území bude spočívat ve vyčistění trasy od náletové zeleně, odstranění svrchní vrstvy lesní „hrabanky“, případně sejmutí humusu v prostorách mimo les. Také bude proveden ořez větví zasahujících do průchozích průřezů trasy. Tyto práce, vč. případného kácení bude prováděno správcem lesa v rámci jeho omlazování.

**c) biotechnická opatření**

Stávající trasy stezek budou lokálně upraveny a to jak směrově tak výškově a trasy budou přizpůsobeny místním podmínkám tak, aby byly stavební úpravy minimalizovány a byly prováděny ohleduplně k přírodním podmínkám (kácení, zemní práce …). Šířkové uspořádání může být proměnné dle konfigurace okolního terénu.

Tzn., že trasy stávajících pěších cest nebo šířky nové cesty mohou být v případě výskytu problémů (např. kolize trasy se stávajícím vzrostlým stromem) v detailu upraveny na základě rozhodnutí investora nebo odborného dodavatele.

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18915 Práce s půdou, ČS DIN 18916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

**B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv stavby na životní prostředí -ovzduší, hluk, odpady a půda**

*Ovzduší*-stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší.

*Hluk-*realizací a užíváním navržených stavebních objektů se nezvýší hlukové zatížení řešeného areálu lesoparku ani jeho okolí. Při stavbě cestní sítě je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy.

*Odpady a půda-*realizací a užíváním navržených stavebních objektů se nezvýší objem odpadů v areálu lesoparku. Navržené stavební objekty nebudou mít negativní vliv na půdu. Všechny použité konstrukce a materiály musí být zdravotně nezávadné a stále a nesmí do ovzduší ani půdy uvolňovat žádné škodlivé látky. Půda v okolí stavebních objektů, která bude dotčena výstavnou, bude po dokončení prací uvedena do původního stavu.

Před výjezdem na silnici musí být stavební stroje očištěny, aby nezpůsobily znečištění povrchu komunikace, případně toto znečištění dodavatel stavby neprodleně odstraní.

Dodavatel stavby zajistí, aby ze stavebních strojů neunikaly pohonné hmoty ani provozní kapaliny, které by měly za důsledek znečištění zátopy rybníka a následné znečištění vodního toku Tihava. Pro případ úniku těchto látek při provádění prací bude na staveništi umístěn sorpční materiál pro případ havárie.

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu**

Ochrana dřevin je řešena v kapitole B. 5 této zprávy, v prostoru stavebních prací se nenacházejí památné stromy, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině bude v případě revitalizace stávajícího lesoparku zachována dle současného stavu.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nabude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění dodávky hmot bude pomocí místních dodavatelů nebo pomocí smluvních subdodavatelů zpracovatelské firmy.

**b) odvodnění staveniště**

Odvedení povrchových dešťových vod je zajištěno příčnými sklony do přilehlého terénu.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště využívá stávající dopravní a technickou infrastrukturu viz. kap. B.4.a) Dopravní řešení této zprávy.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností při použití drobné mechanizace a provozem vozidel. Vjezd vozidel do areálu lesoparku je běžně nepřípustný.

Množství, umístění, druhu a stavu používaných mechanizmů, druhu prací, organizaci práce a na snaze vedení stavby tyto vlivy omezit. Výkopové a jiné práce budou prováděny především ručně, případně za použití drobné mechanizace (pěch, malé rypadlo, malý zemní vrták). Z použitých strojů nesmí unikat ani odkapávat žádné škodlivé látky (především nafta, motorový olej apod.). Rovněž bude nutno dbát na ochranu proti znečisťování komunikací a nadměrné prašnosti. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení**

Po celou dobu realizace musí být dodržována bezpečnost provozu na přilehlé komunikaci v souladu se zněním zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhl. č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Obvod staveniště, příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrozící sesuvem, je nutné viditelně a trvale po dobu stavby označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob. Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8 m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené dopravní značkou a v noci červeným světlem. Během realizace je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Pracovníci budou před započetím práce řádně proškoleni. Při zřízení zařízení staveniště a provozu staveniště budou uplatňovány a dodržovány veškeré předmětné bezpečnostní předpisy a pravidla ochrany zdraví třetích osob. Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin viz odstavec B. 1. f) této zprávy.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Trvalé zábory pro akci revitalizace stávajícího lesoparku nebudou prováděny, vesměs se jedná o rozmístění mobiliáře nebo dočasné konstrukce. „Altány“ budou umisťovány na svých původních (historických) stanovištích. Dočasné zábory budou řešeny vybraným odborným dodavatelem podle potřeb stavby.

**g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při výstavbě vznikne pouze běžný komunální odpad, který bude odvážen na skládku k tomu určenou. Tříděný odpad, který vznikne při výstavbě, bude shromažďován a odvážen k recyklaci. Skladování všech druhů odpadu nesmí mít negativní vliv na okolní prostředí.

Zanedbatelné množství emisí při provozu vozidel nebo drobné mechanizace. Dodavatel stavby bude používat tyto stroje v nejmenší možné míře. Likvidace emisí se vzhledem k této skutečností neřeší. Zemina vykopaná při výkopových pracích bude použita k opětovnému zasypání výkopu. Žádná zemina nebude odvážena z prostoru řešeného území pryč.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie odpadů**

V lesních úsecích se nebude se provádět výkop pro „kufr“ při realizaci cest vzhledem ke kořenovým systémům, ležícím těsně pod stávajícím povrchem. Výkopy pro nové cesty budou prováděny pouze na krátkém úseku mimo les a to v minimálním rozsahu vtl. svrchní vrstvy (humusu), která bude použita pro zpětný zásyp nebo rozprostřena v okolí trasy a zatravněna.

Výškový návrh terénních úprav a pěších cest tak sleduje stávající terén právě s ohledem na minimalizaci kubatur zemních prací. Materiál pro zásyp a skrytá zemina budou do doby jejich definitivního zpětného využití dočasně deponovány podél tras cest.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Výstavba bude přechodně mít dočasný vliv na životní prostředí. Především ovlivní životní prostředí hlukem, otřesy a prašností. Všechny práce ale proběhnou v poměrně malém měřítku, takže stavba nebude mít významný vliv na své okolí. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami -ropné látky, úkapy z mechanizmů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně). S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech v platném znění a předpisy s ním souvisejícími. Odpad bude odvážen na skládky a dodavatel zajistí doklad o uložení odpadu pro kolaudační řízení. Hranice stavby jsou pouze dočasné, na pozemcích stavebníka –objednatele. Stavba bude oplocena proti nepovolanému vniknutí třetích osob.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

*Ochrana proti hluku a vibracím-*zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanizmy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

*Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti-*vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

*Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem-z*hotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

*Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace-*základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. -vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvlášť nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

*Zásahy do zeleně-*z hlediska ochrany přírody nejsou přípustné zásahy do zeleně, s výjimkou mýcení náletové zeleně na pěších cestách. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodných plochách, umístění všech objektů zařízení staveniště musí být povoleno odborným lesním hospodářem města Zdice a musí mít povolení k dočasnému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, vč. nabytí právní moci. V případně provádění stavebních prací v blízkosti stávající zeleně je třeba tuto zeleň chránit před poškozením nadzemních i podzemních částí, např. bednění okolo kmenů, v blízkosti zeleně pracovat ručně a nepoužívat mechanizaci.

*Produkce odpadů a nakládání s nimi-*z hlediska nakládání s odpady bude respektován Metodický návod MŽP z 01/2008 (třídění, recyklace…), požadavky budou splněny při realizaci stavby. S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech)a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby:

V rámci produkce běžného komunálního odpadu může dodavatel stavby využít, po dohodě se svozovou firmou, stávající systém zneškodňování komunálního odpadu v zájmovém území. Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů (např. recyklaci) před jejich odstraněním (např. skládkováním), materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných předpisů**

Při provádění a přípravě stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy a opatření, především zásady dle zákona 309/2006 Sb. Plán BOZP je vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít k vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

*Pozn. Plán BOZP není předmětem této PD.*

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby.

**l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Během stavby dojde k dočasnému omezení dopravy. Je ale vždy nutno umožnit vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Výstavba nevyžaduje žádné speciální podmínky.

Zpracoval: Ing. arch. Richard Bartík

Dodatek SZT: Ing. David Grunt